

Tatry - Polana Zgorzelisko • styczeń 2011

Spis treści:

1. Oznakowanie na drogach Małopolski – postrzegalność i jej wpływ na BRD <i>podinsp. Artur Kliszczyk – ekspert WRD KWP w Krakowie,</i> <i>Ryszard Żakowski – Naczelnik Wydziału BRD</i> <i>i Zarządzania Ruchem GDDKiA O/Kraków</i>	<i>5</i>
2. Mniej nie znaczy gorzej. Dlaczego w Gdańsku likwiduje się znaki drogowe? <i>Tomasz Wawrzonek i Radosław Liziński Zarząd Dróg i Zieleni w Gdańsku</i>	<i>27</i>
3. Jakiego oznakowania nam potrzeba <i>Jarosław Schabowski – WIMED Oznakowanie Dróg</i>	<i>45</i>
4. Nowe hasło – mniej nie znaczy gorzej <i>Ryszard Piasecki Wrocław.....</i>	<i>51</i>
5. Strefa ruchu, bezruchu i bez – <i>Zygmunt Uzdalewicz – SIGMA – SYSTEM Warszawa</i> <i>(tabela do ilustracji referatu).....</i>	<i>58</i>
6. Systemy ARTR (Automatycznego Rozpoznawania Tablic Rejestracyjnych) możliwości i wykorzystanie w systemach sterowania ruchem <i>Maciej Stroński Image Sensing Systems Europe Limited Kraków</i>	<i>61</i>
7. Zastosowanie Automatycznego Rozpoznawania Tablic Rejestracyjnych w projekcie TRISTAR <i>Tomasz Wawrzonek Zarząd Dróg i Zieleni w Gdańsku.....</i>	<i>67</i>
8. Podhalańska Szybka Kolej Miejska <i>Augustyn Dobiecki Warszawa.....</i>	<i>81</i>
9. Uchwały Zarządu Stowarzyszenia KLIR.....	<i>85</i>
10. Seminaria i spotkania KLIR.....	<i>87</i>